1015m
1237m
1620m
1083m
1048m
1027m
1232m
1230m
k náv. 1Lo, 2Lo 1044m
k náv. 1Lo, 2Lo 1009m
k náv. 1So, 2So 1292m
k náv. 1So, 2So 1275m
(horní znaky odj. náv. tvoří předvěst náv. 1Lo a 2Lo)
(náv. 1Lo, 2Lo tvoří předvěst náv. 1DL, 2DL)
(náv. 1So, 2So tvoří předvěst náv. 1L, 2L)
(náv. 1JS, 2JS tvoří předvěst náv. 1So, 2So)
(horní znaky náv. 1JL, 2JL tvoří předvěst náv. 1Lo a 2Lo)
(náv. 1Lo, 2Lo tvoří předvěst náv. 1L, 2L)
(náv. 1So, 2So tvoří předvěst náv. 1PS, 2PS)
(horní znaky odj. náv. tvoří předvěst náv. 1So a 2So)
AH Slavíč
odbočka JEZERNICE A
odbočka JEZERNICE B
AH Benátky
187m
60m
77m
elektrické trakční dělení
102m
60m
127m
PZS "B"
P6492
Jezernické viadukty
Provizorní DK
(IS ve výh. spojce z důvodu el. oddělení tr. kolejí)
(výstroj hradlo v MPZZ odb. Jezernice)
viz. sit. schéma Drahotuší provizorní stav
viz. sit. schéma Lipníku n. B. provizorní stav
L1
L2
L3
L4
L6
Se14
Se15
Se16
Se17
1S
2S
1SK
2SK
1T1 DR–JE
2T1 DR–JE
1T2 DR–JE
2T2 DR–JE
1T3 DR–JE
2T3 DR–JE
1Lo
2Lo
1So
2So
1DL
2DL
1DLK
2DLK
V1A
V2A
1JS
2JS
1JSK
2JSK
Př1JL
Př2JL
1K
2K
1JL
2JL
Př1JS
Př2JS
1JLK
2JLK
V1B
V2B
1PS
2PS
1PSK
2PSK
B1d
B2d
1T1 JE–LI
2T1 JE–LI
1T2 JE–LI
2T2 JE–LI
1T3 JE–LI
2T3 JE–LI
1L
2L
Se1
Se2
Se3
Se4
1LK
2LK
S1
S2
S3
S4
S5
S6
MIB
3x100m
4x75m

**) "konec platnosti rychlostníků NS"
die předpisu SŽDC D1 čl. 1347.

KO 4300
SÚ Drahotuše

počítače náprav
MPZZ odb. Jezernice

DRAHOTUŠE

Nejvyšší traťová rychlost 100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 100 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače
1T1 DR–JE	DLPB1, DLPB3
2T2 DR–JE	DLPB2, DLPB4

Blokový provoz poč. úseků, výstroj DLPB1 a DLPB2 ve SÚ Drahotuše.
Výstroj DLPB3 a DLPB4 v kontejneru MPZZ Jezernice.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Km	Název	Km	Název	Km
1Lo	205,500	1DL	204,485	Př1JS	202,638
2Lo	205,500	2DL	204,485	Př2JS	202,638
1So	204,897	1JS	203,870		
2So	204,897	2JS	203,870		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	SŽS	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
												zákl. poloha	opač. poloha	
1	204,161	J	UIC	1:11	300	L	l	d	čz	EPN	1			
2	204,089	J	UIC	1:11	300	L	l	d	čz	EPN	1			

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
1T1 DR–JE	DLPB1, DLPB3	1DLK	DLPB7, DLPB9	1K	DLPB14, DLPB16			2T2 JE–LI	DLPB26, DLPB28
2T1 DR–JE	DLPB2, DLPB4	2DLK	DLPB8, DLPB10	2K	DLPB15, DLPB17	1PSK	DLPB21, DLPB23	1T3 JE–LI	DLPB27, DLPB29
1T2 DR–JE	DLPB3, DLPB5	V1A	DLPB10, DLPB11, DLPB13	1JLK	DLPB16, DLPB18	2PSK	DLPB22, DLPB24	2T3 JE–LI	DLPB28, DLPB30
2T2 DR–JE	DLPB4, DLPB6	V2A	DLPB9, DLPB11, DLPB12	2JLK	DLPB17, DLPB19	1T1 JE–LI	DLPB23, DLPB25		
1T3 DR–JE	DLPB5, DLPB7	1JSK	DLPB12, DLPB14	V2B	DLPB19, DLPB20, DLPB22	2T1 JE–LI	DLPB24, DLPB26		
2T3 DR–JE	DLPB6, DLPB8	2JSK	DLPB13, DLPB15	V1B	DLPB18, DLPB20, DLPB21	1T2 JE–LI	DLPB25, DLPB27		

Blokový provoz poč. úseků 1T1 DR–JE a 2T1 DR–JE, výstroj DLPB1 a DLPB2 ve SÚ Drahotuše.
Blokový provoz poč. úseků 1T3 JE–LI a 2T3 JE–LI, výstroj DLPB29 a DLPB30 ve SÚ Lipník n. B.

Není-li uvedeno jinak, výstroj umístěna v kontejneru MPZZ Jezernice.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Km	Název	Km	Název	Km
Př1JL	203,877	1PS	201,800	1So	200,570
Př2JL	203,877	2PS	201,800	2So	200,570
1JL	202,640	1Lo	201,020		
2JL	202,640	2Lo	201,020		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	SŽS	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
												zákl. poloha	opač. poloha	
1	202,160	J	UIC	1:11	300	P	l	d	čz	EPN	1			
2	202,089	J	UIC	1:11	300	P	l	d	čz	EPN	1			

**) "konec platnosti rychlostníků NS"
die předpisu SŽDC D1 čl. 1347.

KO 4300
SÚ Lipník n. B.

LIPNÍK NAD BEČVOU

Nejvyšší traťová rychlost 100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 100 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače
1T3 JE–LI	DLPB27, DLPB29
2T3 JE–LI	DLPB28, DLPB30

Blokový provoz poč. úseků, výstroj DLPB29 a DLPB30 ve SÚ Lipník n. B.
Výstroj DLPB27 a DLPB28 v kontejneru MPZZ Jezernice.

Poznámka:
V předmětném úseku zavedena výluka systému ETCS L2.

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** **Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**	
ZHOTOVITEL	Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno **Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc**	**tel.: 585 153 034** **www.signalprojekt.cz**
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Radim Křenek	Radim Křenek	Ing. Miroslav Švorčík
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE	OBEC: JEZERNICE

"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"
PS 65-28-01 Odbočka Jezernice, SZZ
část B, provizorní zab. zařízení

Situační schéma - stav po SP2A

ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
ÚČEL	DSP
DATUM	06/2020
FORMÁT	18 x A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST	POŘ.Č.
D.1.1.1	0204